

Einbauanleitung Shift-Support

Vorbereitung:

- rechte/untere Kupplungsnehmerzylinderschraube abbauen
- untere Schraube des Ritzelcovers abschrauben

Einbau:

1. Den Shift-Supporter mit dem vormontierten Lager in das runde Loch der Schaltspindel gerade eindrücken. In der Position wie auf u.a. Foto.



2. Den Supporter nach oben klappen, bis das vordere Loch des Supporters mit dem unteren/hinteren Loch des KNZ bündig ist und die original Schraube M6 x 55 durchgesteckt werden kann. Diese dann leicht andrehen.



3. Die beigelegte Schraube (M6 x 40) durch das untere Loch des Supporters stecken und von innen den beigelegten Spacer auf die Schraube stecken. Nun die Schraube in die untere Befestigung der Ritzel Covers hineindreihen (nicht anziehen). Die Platte muss nun gerade auf der Schaltstangenaufnahme aufliegen (sonst ist sie verkantet).



Wichtig: Wenn ein Zubehör-Ritzel Cover montiert wurde, welches dicker ist als das originale und die meisten Carbon Cover, muss in seltenen Fällen der Spacer entsprechend gekürzt werden.

4. Nun beide Schrauben mit 10Nm festziehen - fertig.

Bitte kontrollieren, dass sich der Schalthebel leicht bedienen lässt und nichts klemmt.
Bei Fragen oder Unklarheiten bitte melden.

Stifi-KNZ:

